



Proyecto de Seguridad Vial de la Avenida Tabor

Arriba: Avenida Tabor en la calle Cheltenham, 2024

Noviembre 2024

Mejorías realizadas

En 2024, la ciudad reasfaltó la Avenida Tabor y añadió una ciclo vía de doble sentido. La ciclo vía de doble sentido se extiende desde Godfrey hasta Devereaux. Esto conserva el estacionamiento al norte de Devereaux, como solicitó la comunidad, y conecta la ciclo vía con los carriles para bicicletas en Devereaux. Proyectos similares han reducido los choques con lesiones, disminuido la velocidad de los conductores y hecho las calles más seguras. El reasfaltado también añadió un carril de giro a la izquierda en Godfrey, otra solicitud de la comunidad.

El proyecto de seguridad vial

La segunda fase abordará solicitudes adicionales de la comunidad. El proyecto podría incluir nuevos y mejorados semáforos, separadores de concreto para la ciclo vía, ampliaciones de bordes peatonales y paradas de autobús elevadas. Consulta el reverso del volante para más detalles.



Objetivos de la segunda fase del proyecto

Cruces más seguros para los peatones

Reducir el exceso de velocidad y la conducción imprudente

Mejorar el acceso y la seguridad para los usuarios del transporte público.

Añadir separadores de concreto a la ciclo vía

Atender las necesidades de señalización.



Proyecto de Seguridad Vial de la Avenida Tabor

Arriba: Avenida Tabor en la calle Cheltenham, 2024

Noviembre 2024



Cambios en la señalización

La comunidad solicitó un nuevo semáforo en la Avenida Cheltenham. Una opción es ampliar el semáforo existente en la entrada de la marina para incluir Cheltenham. La ciudad está analizando cómo esta opción afectaría el tráfico.

Los residentes también pidieron que se añada un cruce adicional. La distancia entre los cruces peatonales marcados, entre la entrada de la Marina y la Avenida Devereaux, supera los 2,000 pies. La calle Comly se encuentra a la mitad de esa distancia.

Todos los semáforos podrían incluir señales peatonales y otras mejoras de seguridad. La ciudad está evaluando opciones de actualización.



Modernización del transporte

Los autobuses de SEPTA circulan por la Avenida Tabor. El proyecto de seguridad vial incluirá la creación de islas flotantes de abordaje para los usuarios del transporte público. Estas islas mejoran la velocidad del transporte y reducen los conflictos entre peatones y ciclistas.



Mejoras para Ciclistas y Peatones

Los residentes pidieron una separación más robusta entre la ciclo vía y el tráfico. El proyecto de seguridad vial mejoraría los postes flexibles reemplazándolos con separadores de concreto.

Además, la Fase 2 incluiría ampliaciones de bordes peatonales, lo que reduciría aún más la distancia de cruce.