

Project Background

Lehigh Avenue (between Kensington Avenue and American Street) is a multimodal corridor with residences, businesses, and community service providers. It is also a key connector between neighborhoods.

There have been a high number of crashes on the street and the City wants to hear from you about your traffic safety concerns and learn what types of improvements you want to see.

Project Timeline

WINTER 2022

Existing Conditions: Understand where crashes happened, travel patterns on the street.

SPRING/SUMMER 2023

Community Conversations: Interviews with businesses, RCOs, community organizations, and neighbors.

AUGUST 2023

Community Workshop #1: What is your vision for a safer Lehigh Avenue? Discuss project goals.

FALL/SPRING 2023

Design: Develop options to improve traffic safety that reflect what we heard from people in the workshop.

SPRING 2024

Workshop #2: Share design options and ask which design people like best to address traffic safety and project goals.

SUMMER/FALL 2024

Finalize design plans, share for feedback in Workshop #3.

Cronograma del proyecto

INVIERNO 2022

Condiciones existentes: comprender dónde ocurrieron los accidentes y los patrones de viaje en la calle.

PRIMAVERA/VERANO 2023

Conversaciones comunitarias: Entrevistas con negocios, RCO, organizaciones comunitarias y vecinos.

AGOSTO 2023

Taller comunitario 1: ¿Cuál es su visión para lograr una avenida Lehigh más segura? Analizar los objetivos del proyecto.

OTOÑO/PRIMAVERA 2023

Diseño: establecer opciones para mejorar la seguridad vial que reflejen lo que escuchamos de las personas en el taller.

PRIMAVERA 2024

Taller #2: compartir las opciones de diseño y preguntar qué diseño le gusta más a la gente para abordar la seguridad vial y los objetivos del proyecto.

VERANO/OTOÑO 2024

Finalizar los planes de diseño y compartirlos para recibir comentarios en el Taller #3.

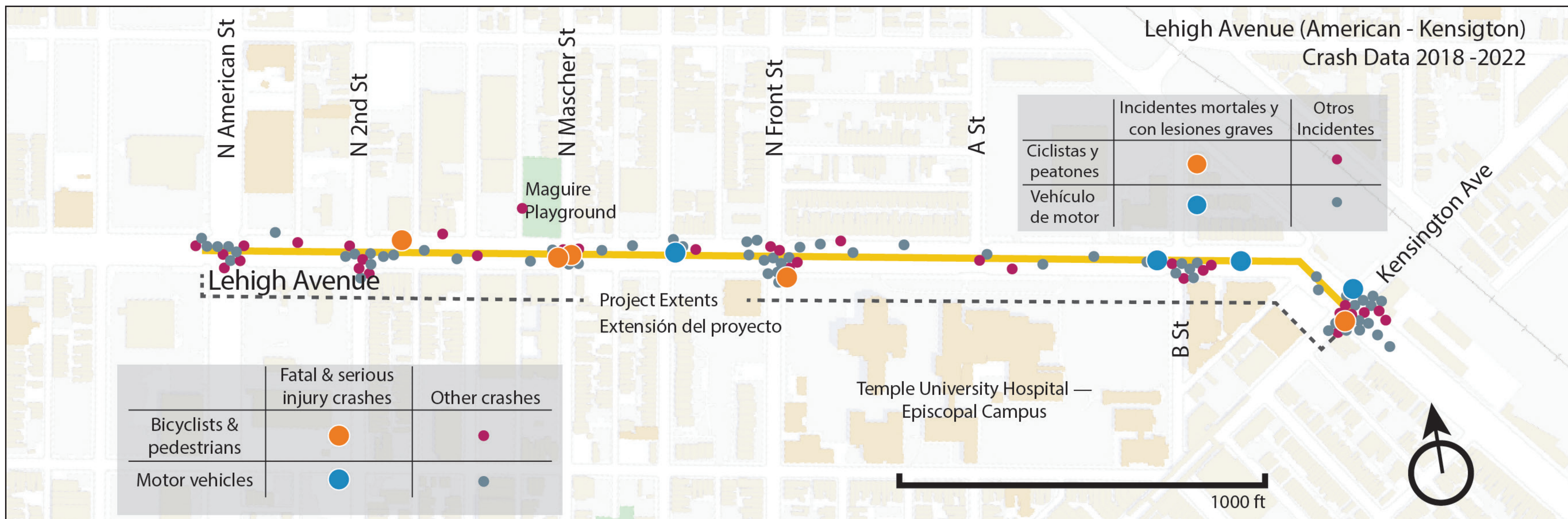
Contexto del proyecto

Avenida Lehigh (entre Avenida Kensington y Calle American) es un corredor multimodal con residencias, negocios y proveedores de servicios comunitarios. También es un conector clave entre los vecindarios.

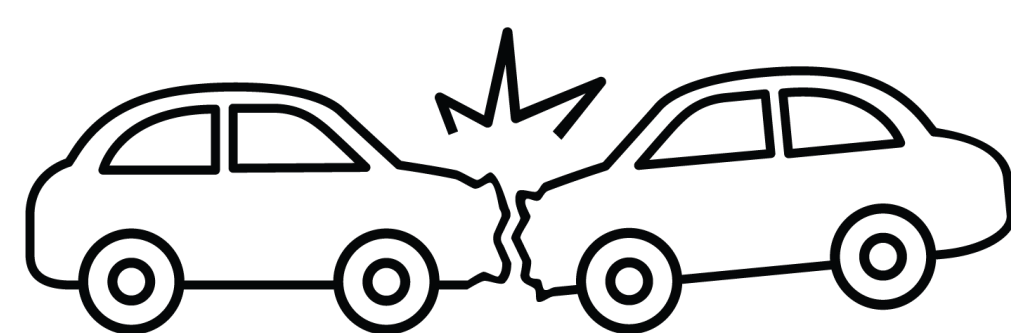
Ha habido un alto número de incidencias en la calle y la ciudad quiere oír de usted acerca de sus preocupaciones de seguridad de tráfico y aprender qué tipo de mejoras que desea ver.

Crashes on Lehigh Ave

Accidentes en la Avenida Lehigh



CRASHES ON LEHIGH AVE.

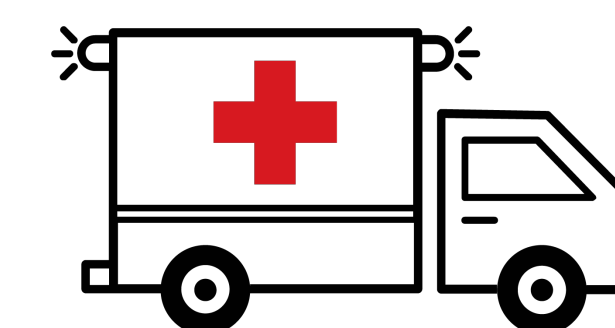


There were **98 crashes** on Lehigh Ave. between 2018 and 2022; 40 were angled crashes and 28 of the crashes included pedestrians.

INCIDENTES EN LA AVENIDA LEHIGH.

Hubo **98 incidentes** en la avenida Lehigh entre 2018 y 2022; 40 fueron incidentes en ángulo y 28 de los incidentes incluyeron peatones.

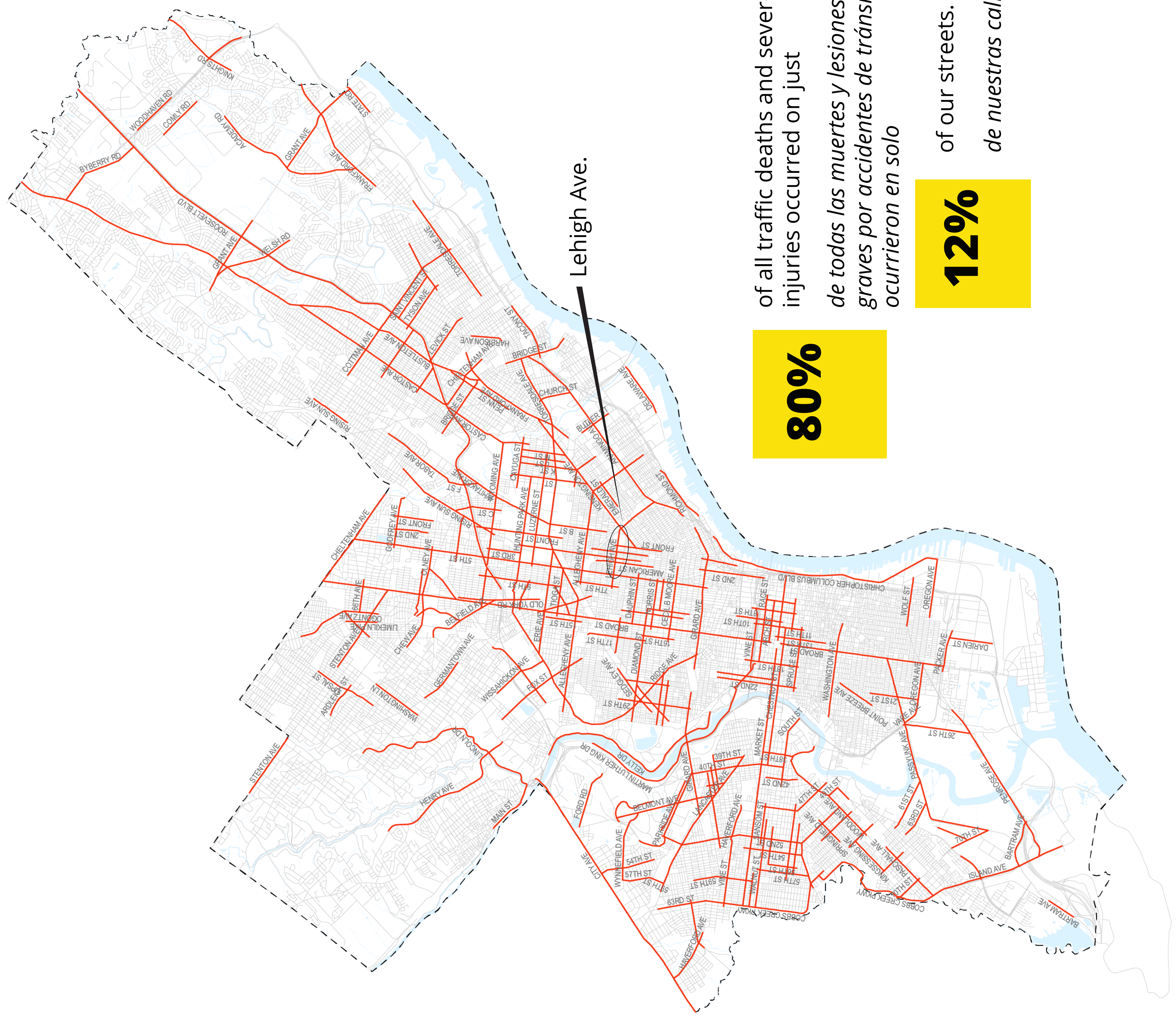
DEATHS & INJURIES



6 people were killed, and **11** were seriously injured in crashes on Lehigh Ave between 2018 and 2022; **35%** of crashes were the result of aggressive driving

MUERTES Y LESIONES

6 personas murieron y **11** resultaron gravemente heridas en los incidentes en la avenida Lehigh entre 2018 y 2022; el **35%** de los incidentes fueron el resultado de una forma de conducir agresivamente

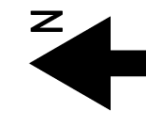


of all traffic deaths and severe injuries occurred on just

de todas las muertes y lesiones graves por accidentes de tránsito ocurrieron en solo

of our streets.

de nuestras calles.



Source: PennDOT (2015 - 2020); excludes interstates

Fuente: PennDOT (2015 - 2020); no se incluyen las carreteras interestatales

What We Heard

Lo que hemos oído

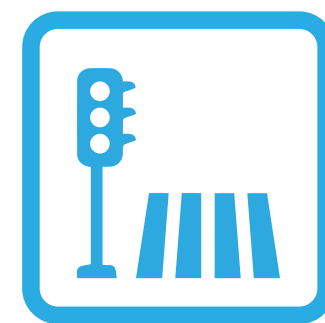
To date, we have engaged 70+ neighbors, businesses, and community stakeholders in a variety of ways: door-to-door canvassing (50+ conversations and distributed 800 flyers), an online survey (89 responses), interviews with neighborhood businesses and organizations (10), attending community events (5), and hosting a dedicated workshop at Community Center at Visitation on August 3, 2023. Below are quotes from people who came to Workshop 1 and filled out our online survey:

Hasta la fecha, han participado más de 70 vecinos, empresas y partes interesadas de la comunidad de diversas maneras: campaña puerta en puerta (más de 50 conversaciones y distribución de 800 folletos), una encuesta en línea (89 respuestas), entrevistas con empresas y organizaciones del vecindario (10), asistencia a eventos comunitarios (5) y organización de un taller específico en el Centro Comunitario en Visitation el 3 de agosto de 2023. A continuación, se presentan citas de personas que asistieron al Taller 1 y completaron nuestra encuesta en línea:



Speeding cars and people using the turning lane to get around other drivers is dangerous.

Los automóviles que circulan a exceso de velocidad y las personas que utilizan el carril de giro para esquivar a otros conductores son peligrosos.



Traffic flows are not being managed properly and there is no safe way to cross the street.

El flujo de tráfico no se maneja adecuadamente y no hay forma segura de cruzar la calle.



I like trees, makes it feel more alive.

Me gustan los árboles, me hacen sentir más vivo.

Green buffer.

Amortiguador verde

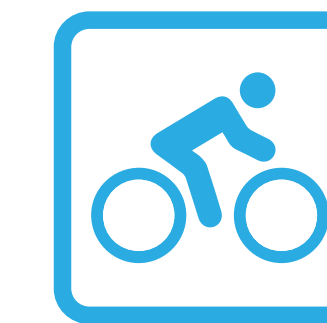
Covered bus shelter with seating and lighting.

Parada de autobús cubierta con asientos e iluminación.



Include more street art and colorful signage at bike lanes and bus stops.

Incluir más arte urbano y señalización de color en los ciclovías y las paradas de autobús



I would like a real protected bike lane. The one east of Kensington Ave. is terrible and constantly has debris and vehicles parked in the bike lane.

Me gustaría un verdadero ciclovía protegida. El que hay al este de Kensington Avenue es terrible y constantemente tiene escombros y vehículos estacionados sobre la ciclovía.



Project Goals

Objetivos del proyecto

Vision Statement

The future vision for Lehigh Avenue is one where the street is safe, comfortable, and accessible for everyone who uses it, whether you're walking, biking, taking transit, or driving.

Declaración de principios del proyecto

La visión de futuro de la avenida Lehigh es una calle segura, cómoda y accesible para todos los que la utilizan, ya sea a pie, en bicicleta, en transporte público o conduzcan.

Goals

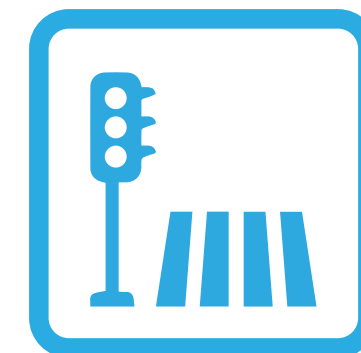
Make the Street Feel Safer

Reduce speeding, red light-running, and aggressive driving behavior through design tools.



Create Safe Crossings

Reduce conflicts between modes by making it easier for people driving to see people crossing the street. Shorten the time it takes to cross the street.



People-Friendly Placemaking

Add trees and greenery, plan for trash cans and pickup, and improve lighting.



Enhance Bus Facilities

Make taking the bus enjoyable and convenient with enhanced bus stops, bus information, and reliable bus speeds.



Make Biking Safer

Create separation between people biking and driving to make biking feel safer and more enjoyable.



Are there any goals you would add?

Objetivos

Hacer que la calle se sienta más segura.

Reducir el exceso de velocidad, el paso de semáforos en rojo y el comportamiento de conducción agresiva a través de herramientas de diseño.

Crear cruces peatonales más seguros

Reducir los conflictos entre las maneras de modo que sea más fácil para las personas que conducen ver a las personas que cruzan la calle. Acortar el tiempo que se tarda en cruzar la calle.

Crear espacios cómodos para las personas.

Agregar árboles y vegetación, planificar la colocación de botes de basura y la recolección de basura, y mejorar la iluminación.

Mejorar las instalaciones de los autobuses.

Hacer que tomar el autobús sea agradable y práctico con paradas de autobús mejoradas, información de autobuses y velocidades confiables de los autobuses.

Hacer que andar en bicicleta sea más seguro.

Crear una separación entre las personas que andan en bicicleta y las personas que conducen automóviles para que andar en bicicleta se sienta más seguro y agradable.

¿Hay algún otro objetivo que agregaría?

How Can We Green Lehigh Ave

¿Cómo podemos hacer más ecológica la avenida Lehigh?

Street Trees

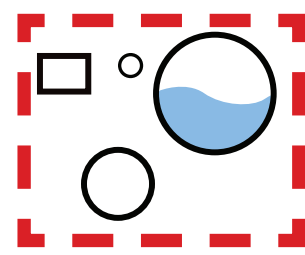


Árboles en las calles

Independientemente de la opción que se elija, siempre que sea posible, se plantarán nuevos árboles en las calles a lo largo de Lehigh Avenue entre la acera y la carretera.

No matter which option is chosen, new street trees will be planted along Lehigh Avenue between the sidewalk and the road wherever feasible.

Utilities - No Underground Planting Zone



Los servicios públicos - No se permite la plantación subterránea

Los servicios públicos como las tuberías de agua, gas y alcantarillado, se encuentran debajo de la carretera y la acera. Subterránea cerca de estos servicios públicos porque las raíces necesitan espacio para crecer y pueden dañar los servicios públicos.

Utilities, like water, gas, and sewer lines are located underneath the road and sidewalk. Planting directly above these utilities is not allowed, because roots need space to grow and can potentially damage utilities.

Sidewalk + Potted Planting, Seating



Acera + Las plantaciones en macetas, asientos

Cuando la acera tiene más de 10 pies de ancho, parte de ese espacio podría usarse para sentarse al aire libre o para agregar árboles y plantas en macetas para mantener las raíces de las plantas alejadas de los servicios públicos. Para agregar asientos o plantas en macetas, se requeriría un patrocinador de mantenimiento (como una empresa o un grupo comunitario) para regar y cuidar las plantas o cualquier asiento al aire libre.

When sidewalk is wider than 10 feet, some of that space could be used for outdoor seating or to add trees and plants in pots to keep the roots away from utilities. To add either seating or potted plants would require a maintenance sponsor (like a business or community group) to water and care for the plants or any outdoor seating.

Concrete Median + Potted Planting



Isla central de concreto + Las plantaciones en macetas

Si avanza un diseño que tiene una isla central de concreto, las plantaciones en macetas también podrían usarse en la isla, pero aún requerirían un patrocinador de mantenimiento.

If a design moves forward that has a concrete center median, potted planting could also be used within the median, but would still require a maintenance sponsor.

