



Proyecto Route For Change Del Bulevar Roosevelt

Por encima: Bulevar Roosevelt y la calle Large, 2023

Actualizado: Agosto 2024

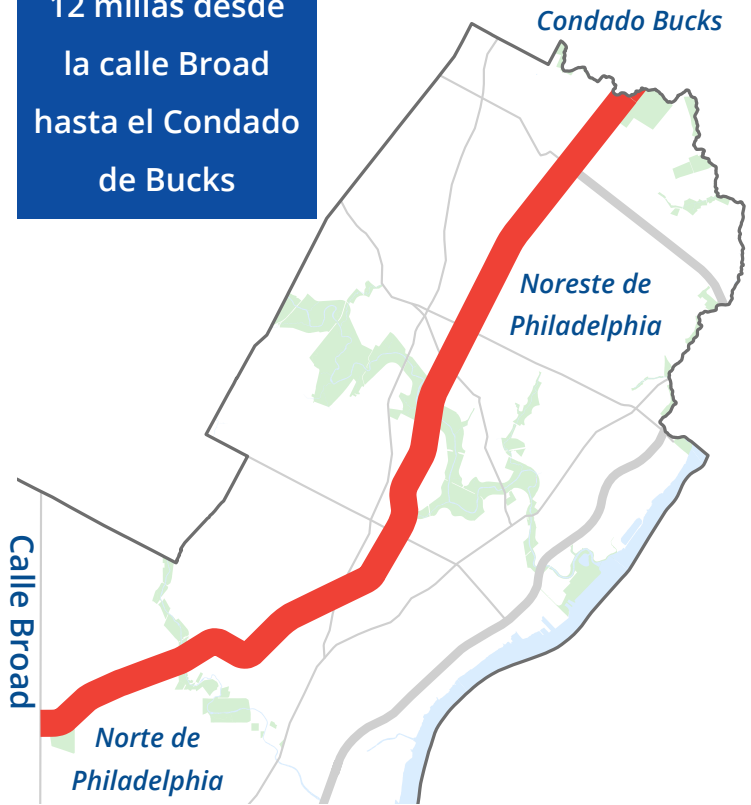
La ciudad de Filadelfia, PennDOT y SEPTA están realizando mejoramientos para crear el Bulevar de Roosevelt **seguro, fiable y accesible** en el norte y noreste de Filadelfia.

El informe **Route for Change** es el esquema de dichas mejoras. Los objetivos son:

- Reducir el exceso de velocidad, los accidentes y las muertes
- Mejorar el servicio de SEPTA y el número de usuarios
- Mejorar la seguridad de peatones y ciclistas
- Planificar cambios importantes a largo plazo en la apariencia del bulevar Roosevelt.

Ambas mejorías, de seguridad vial y de tránsito, están financiadas totalmente a lo largo de los próximos 5 años mediante una combinación de subvenciones federales y estatales.

12 millas desde la calle Broad hasta el Condado de Bucks



¿CÓMO PUEDO SEGUIR PARTICIPANDO?

Las reuniones públicas están programadas para 2024 y 2025. Escanee el código QR para obtener más información y estar al día:

[Bit.ly/RooseveltBoulevard](https://bit.ly/RooseveltBoulevard)



De 2018 a 2022 1, en el bulevar de Roosevelt:

25

25 INCIDENTES FATALES

10%

EL 10 % DE TODAS LAS MUERTES DE TRÁFICO EN LA CIUDAD

1: de julio de 2018 a junio de 2022, dentro de los 100 pies del bulevar Roosevelt

Matt Wysong

Coordinador del Programa del Bulevar de Roosevelt | matt.wysong@phila.gov



El Boulevard En La Actualidad

Estos proyectos concluirán o estará concluido en el **2026**:



Bulevar Roosevelt y Avenida Cottman

SEPTA DIRECT BUS

El servicio de SEPTA Direct Bus conecta el Centro de transporte Frankford (Frankford Transportation Center, FTC) con Neshaminy Mall en el condado de Bucks. Tiene **menos paradas, un trayecto más rápido y estaciones de alta calidad**. Se ampliará hasta el Centro de transporte de Wissahickon (Wissahickon Transportation Center, WTC) y se pintarán carriles exclusivos para autobuses en el bulevar Roosevelt.

2,075

USUARIOS DIARIOS ¹

13

MINUTOS MAS RAPIDOS ²

1 - Promedio diario de usuarios, noviembre de 2023

2 - Que el servicio de autobús local, Frankford TC a Neshaminy Mal

CAMARAS DE VELOCIDAD AUTOMATIZADAS

Hay cámaras permanentes para hacer cumplir los límites de velocidad en Roosevelt Boulevard.

Los radares han hecho que el Boulevard sea más seguro:

36

VIDAS SALVADAS ¹

50%

MENOS INCIDENTES CON PEATONES ²

1 - Evaluado desde junio de 2020 hasta febrero de 2023, Erick Guerra, et. al.

2 - 2018-2022, datos de incidentes de PennDOT

INTERSECCIÓN SUMMERDALE / ADAMS

Este proyecto **mejorará la seguridad de las personas que caminan y conducen** en una intersección peligrosa y congestionada

- Nuevas señales, franjas de carriles y patrones de tráfico.
- Cruce peatonales más cortos de distancia.

CARRILES DE INCORPORACIÓN; DE COTTMAN A RED LION

Los carriles de incorporación han causado incidentes y muertes. Este proyect **desplazará y ampliará los carriles para hacerlos más seguros y menos congestionados**. Además, mejorará los cruces peatonales cerca de los carriles de incorporación.

El Bulevar del Mañana

Las modificaciones más importantes se completarán a lo largo del bulevar Roosevelt en **2029**.

La imagen y el menú muestran lo que se puede esperar:



Esquema de posibles modificaciones en las intersecciones

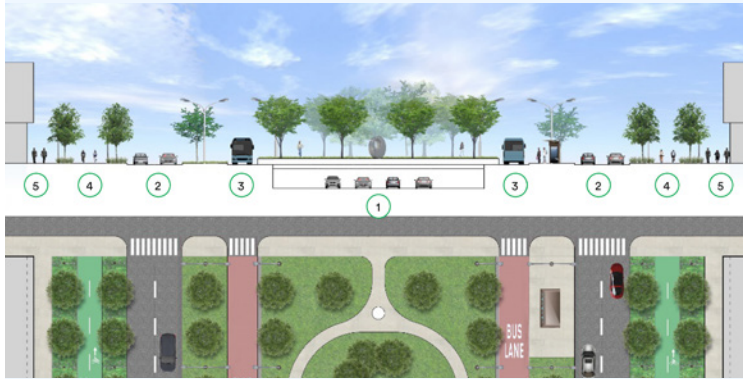
TIPOS DE ACTUALIZACIONES		DESCRIPTION
	Señalización para peatones	Reduce el tiempo dedicado a los cruces peatonales a dos ciclos de semáforo en verde; añadir señales nuevas en cada cruce peatonal
	Islas peatonales	Reduce la velocidad del tráfico y aumentar la seguridad y comodidad a los peatones
	Cruces peatonales	Cruce peatonales mas rectos para acortar la distancia de cruce en las intersecciones en ángulo.
	Extensiones de bordillos	Aumentar la seguridad y la comodidad al reducir los pasos de peatones del bulevar al menos 24 pies
	Aceras	Rellenar los huecos en las aceras, especialmente al norte de Welsh Road.
	Cicloviías	Construir cicloviías en las calles transversales, especialmente para conectar con las estaciones de DIRECT BUS
	Señales de tránsito	Dar más tiempo a los giros a la izquierda
	Cambios de carril	Agregar, eliminar, cambiar la señalización o ajustar los carriles para aumentar la seguridad y la fluidez del tráfico; eliminar los cruces peligrosos.
	Eliminación del giro a la izquierda	Para girar a la izquierda desde las calles transversales, los conductores deben girar a la derecha y luego hacer un giro en U en un cruce de mediana.
	Paradas de autobús local	Construir nuevas aceras, bancos y refugios en las paradas de autobús locales
	Carriles BAT exclusivos para autobuses	Los carriles de "Acceso y Tránsito Para Mmpresas" (BAT por sus siglas en ingles) ofrecen espacio para que los autobuses circulen por separado del resto del tráfico
	Árboles y espacios verdes	Más árboles y plantas en los pasos de medianas y a lo largo de las aceras de los carriles exteriores
	Muros bajos, postes, arte público	Características que hagan a Roosevelt Boulevard más atractivo e icónico; honrar la historia y la cultura locales

Un Bulevar Reingainado

Un nuevo estudio elegirá las modificaciones que cambiarán el aspecto del bulevar Roosevelt de aquí a **2040**:

CONSIDERANDO DOS POSIBLES DISEÑOS PARA LA CARRETERA...

Autovía Parcialmente Cubierta



- 4 carriles interiores de autovía hundidos (50 mph)
- 4 carriles exteriores locales (25 mph)

Un Bulevar De Vecindario



- 6 carriles interiores (25 mph)
- 4 carriles exteriores local (25 mph)

...COMBINADO CON TRES POSIBLES MODOS DE TRÁNSITO

Autobús de tránsito rápido (BRT)



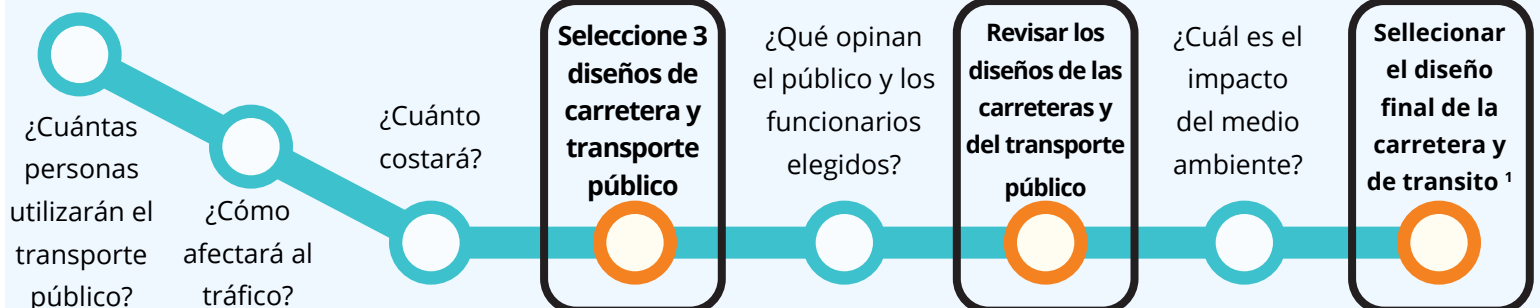
Tren de tránsito ligero (LRT)



Metro



PASOS PARA ELEGIR UN DISEÑO DE CARRETERA Y TRÁNSITO PARA FINALES DE 2025



1: las fechas de construcción y la financiación se determinarán cuando se elija el diseño definitivo