



罗斯福大道(Roosevelt Boulevard)变革之路

上图：罗斯福大道 (Roosevelt Boulevard) 和Comly Street, 2024 年

信息更新于：2024年8月

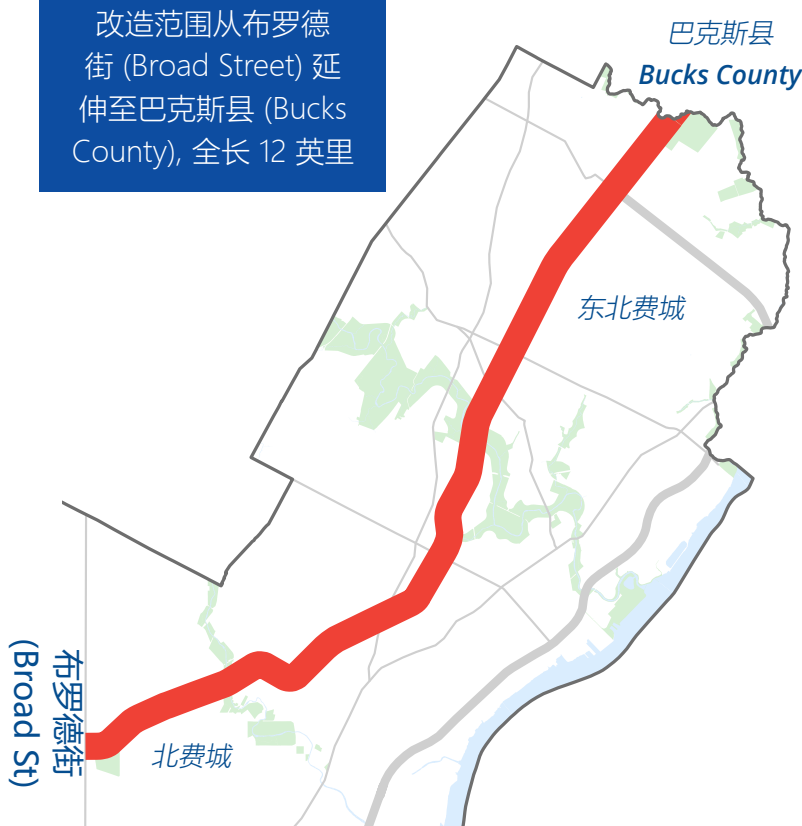
费城市政府、宾州交通部 (PennDOT) 和宾州东南交通局 (SEPTA) 正致力于改善罗斯福大道 (Roosevelt Boulevard), 让它可以成为北费城和东北费城**安全、可靠、便捷**的交通要道。

《变革之路报告》是这项改造项目的蓝图。项目目标为：

- 减少超速、撞车和死亡事故
- 优化 SEPTA 服务, 增加乘客量
- 提升行人和自行车通行的安全性
- 规划对罗斯福大道的外观和通行体验的长期改进

未来5年内的交通安全和交通运输系统改善项目已获得充分资金资助。全部资金来源于联邦政府和州政府的联合拨款。

改造范围从布罗德街 (Broad Street) 延伸至巴克斯县 (Bucks County), 全长 12 英里



我该如何参与其中?

公开会议计划在2024年和2025年举行。扫描二维码, 了解更多信息, 掌握最新动态:



[Bit.ly/RooseveltBoulevard](https://bit.ly/RooseveltBoulevard)

马特·维松 Matt Wysong

罗斯福大道项目协调员 | matt.wysong@phila.gov

2018至2022年间¹, 在罗斯福大道上发生了:

占全市交通死亡人数的
25 起致命车祸
10%

1 - 2018年7月至2022年6月, 罗斯福大道上及周围100英尺范围内

今天的罗斯福大道

已完成或将于**2026年**完成的项目



罗斯福大道和科特曼大道 (Cottman Avenue)

SEPTA 直达公交

SEPTA 直达公交服务将连接法兰克福特交通中心 (Frankford Transportation Center, FTC) 与巴克斯县的内沙米尼购物中心 (Neshaminy Mall)。该线站点少、车速快、站台优质。此服务将延伸到维萨希肯交通中心 (Wissahickon Transportation Center, WTC)，且在罗斯福大道上会有专门的公交专用车道

2,075 日均乘客量¹ **快13** 分钟²

1 - 2023 年 11 月的日均乘客量

2 - 相较于当地其它由法兰克福交通中心至内沙米尼购物中心的公交服务

超速监控摄像头

罗斯福大道已安装了永久超速摄像头，进一步落实限速规定

超速监控摄像头已让大道变得更加安全：

避免了
36
条生命死亡¹

减少了
50%
涉及行人的车祸事故²

1 - 数据来源于 2020 年 6 月至 2023 年 2 月，宾夕法尼亚大学教授 Erick Guerra 等人。

2 - 2018 年至 2022 年，PennDOT 车祸数据

SUMMERDALE/ ADAMS 十字路口

在此危险且拥堵的十字路口，该项目将通过以下方式改善行人与驾车安全：

- 新信号灯、新道路划线和新的交通轨迹
- 缩短行人过街距离

交叉合并车道: COTTMAN 至 RED LION

交叉合并车道已造成多起伤亡事故。该项目将迁移和延长车道，提升其安全性的同时减少拥堵。它还将提升交叉路口行人过马路时的安全

未来短期内的罗斯福大道

罗斯福大道沿线的重大改善工程将于**2029年**竣工。

以下图片与选项展示了项目预期效果：



十字路口改进预期效果图

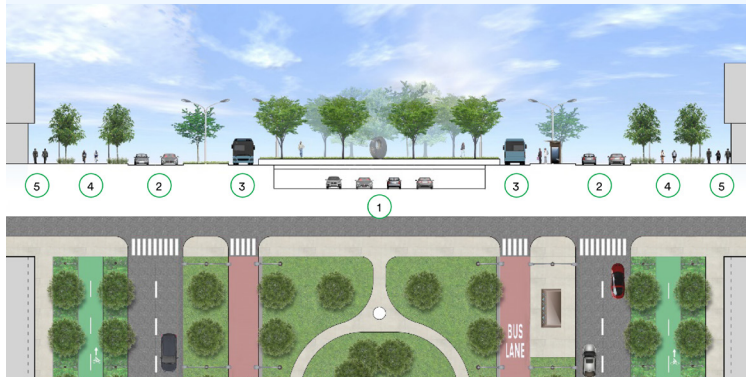
	改进类型	描述
	行人过街信号灯	信号灯将提供更长的行人过街时间；在新的过街口安装行人信号灯
	行人安全岛	减缓车速，提高步行时的安全性和安心度
	斑马线	将倾斜的斑马线拉直，减少过街距离
	路缘拓展	将大道的过街距离至少缩短 24 英尺，提高安全性和安心度
	人行道	按需增设人行道，特别关注威尔士路 (Welsh Road) 以北路段
	自行车道	在与罗斯福大道交叉的街道上修建自行车道，连接至这些街道上的直达公交车站。
	交通信号灯	增加车辆左转时间
	车道改进	为了提高交通安全性和流畅性，需要添加、移除、重新划分或调整车道；移除危险的交叉合并车道
	取消左转车道	若要在十字路口左转，驾驶员必须先右转，然后在中间的路口掉头
	公交车站	在公交车站修建新的人行道、长椅和候车亭
	公交专用车道 (BAT车道)	公交专用车道 (BAT车道) 为公交车提供了与其它车辆分开的专用空间。私家车辆依然可以使用此车道转弯。
	树木和景观	在马路中间的绿化隔离带和人行道外侧沿路种植更多树木和植物
	矮墙、挡柱、公共艺术	让罗斯福大道的设计更具吸引力和标志性；设计会尊重当地历史和文化。

重新构想的罗斯福大道

新的交通研究将会帮助我们选择**2040年**在罗斯福大道上的改进措施

研究两种可行的道路设计...

部分覆盖的高速公路



- 4 条下沉的快速内车道 (50 mph)
- 4 条慢速外车道 (25 mph)

邻里大道



- 6 条内车道 (25 mph)
- 4 条慢速外车道 (25 mph)

... 与以下三种之一的公共交通相结合

快速公交系统 (BRT)



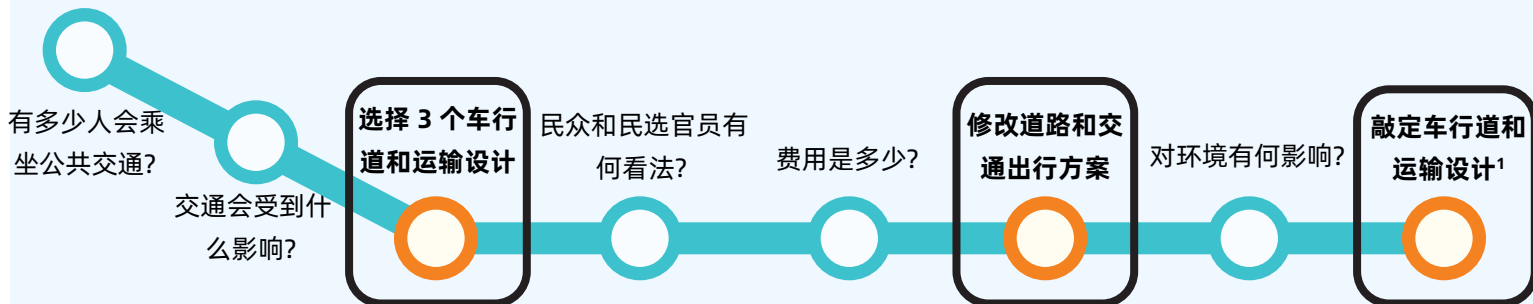
轻轨 (LRT)



地铁



至2025年的道路设计方案和公共交通运营方式的决策步骤



1 - 施工日期和资金将在选定最终设计方案后确定