



# Рузвельт Бульвар - Путь к переменам

Выше: Рузвельт Бульвар и Лардж Стрит, 2023 г.

Дата последнего обновления: Август 2024

Городская Администрация Филадельфии, PennDOT и SEPTA работают над улучшением безопасности, надежности и удобства Рузвельт Бульвара на Севере и Норд-Ист Филадельфия.

В отчете “Путь к переменам” (Route for Change) изложена концепция планируемых изменений.

Цели:

- Сократить количество случаев превышения скорости, автоаварий и смертности
- Повысить качество услуг и количество пассажиров SEPTA
- Сделать бульвар более безопасным для пешеходов и велосипедистов
- Создать долгосрочный план по облагораживанию и улучшению внешнего вида Рузвельт Бульвара

**Проект будет полностью профинансированы в течение ближайших пяти лет**



## КАК Я МОГУ БЫТЬ ВОВЛЕЧЕН?

Встречи с общественностью на 2024 и 2025 гг. уже запланированы. Чтобы узнать больше и всегда оставаться в курсе, сканируйте QR-код



[Bit.ly/RooseveltBoulevard](https://bit.ly/RooseveltBoulevard)

**Мэтт Вайсонг (Matt Wysong)**

координатор программы проекта на Рузвельт Бульваре  
matt.wysong@phila.gov

С 2018–2022 гг.1, на Рузвельт бульваре произошло:

**25**

АВТОАВАРИЙ СО  
СМЕРТЕЛЬНЫМ  
ИСХОДОМ

**10%**

ОТ ВСЕХ СМЕРТЕЙ  
В АВТОАВАРИЙ В  
ГОРОДЕ

1 - Июль 2018 г. по Июнь 2022 г., на Рузвельт Бульваре в пределах 100 футов

# Бульвар Сегодня

Следующие проекты уже закончены или будут реализованы к 2026 г.:



Рузвельт Бульвар и Коттман Авеню

## SEPTA DIRECT BUS

SEPTA Direct Bus идет от автостанции Frankford Transportation Center (FTC) до торгового центра Neshaminy Mall в Бакс Каунти. На этом маршруте **меньше остановок, что сокращает время поездки, а станции отличаются высоким качеством.** Маршрут планируется продлить до автостанции Wissahickon Transportation Center (WTC). На Рузвельт Бульваре будут выделены специальные полосы для автобусов.

# 2075

ПАССАЖИРОВ В ДЕНЬ<sup>1</sup>

# НА 13

МИНУТ БЫСТРЕЕ<sup>2</sup>

- 1 - средний количество пассажиров в день на Ноябрь 2023 г.
- 2 - по сравнению с обычным автобусным маршрутом от станции Frankford TC до торгового центра Neshaminy Mall

## АВТОМАТИЧЕСКИЕ КАМЕРЫ КОНТРОЛЯ

На Рузвельт Бульваре размещены стационарные камеры контроля скорости для ужесточения превышения скоростного режима.

Камеры контроля скорости сделали бульвар безопаснее:

# 36

СПАСЕННЫХ ЖИЗНЕЙ<sup>1</sup>

# НА 50%

МЕНЬШЕ АВТОАВАРИЙ С УЧАСТИЕМ ПЕШЕХОДОВ<sup>2</sup>

- 1 - по оценкам Эрика Герры (Erick Guerra) и др., с Июня 2020 г. по Февраля 2023 г.
- 2 - по данным PennDOT об авариях за 2018–2022 гг.

## ПЕРЕКРЕСТОК УЛИЦ SUMMERDALE И ADAMS

Проект по **улучшению безопасности пешеходов и водителей** на этом опасном и перегруженном перекрестке, будет включать в себя:

- Обновление светофоров и дорожной разметки, а также распределение транспортного потока
- Сокращение длины пешеходных переходов

## ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ПОЛОС С ПРОТИВОПОЛОЖНЫМ ДВИЖЕНИЕМ: ОТ COTTMAN ДО RED LION

Такие участки являются причиной автоаварий, в том числе со смертельным исходом. Планируемый проект позволит **переместить и удлинить полосы движения, что сделает их более безопасными и менее загруженными.** А также, будут улучшены пешеходные переходы рядом с такими участками.

# Завтрашний Бульвар

К 2029 г. запланировано несколько крупных проектов по улучшению инфраструктуры вдоль Рузвельт Бульвара. Они отображены на снимке и описаны в таблице ниже:



ВИДЫ ИЗМЕНЕНИЙ		ОПИСАНИЕ
	Пешеходные светофоры	Сократить продолжительность перехода дороги до двух циклов зеленого света; добавить светофоры на новых переходах
	Островки безопасности	Замедлить движение транспорта; повысить безопасность и комфорт пешеходов
	Пешеходные переходы	Сократить длину переходов на пересечениях под углом, сделав их перпендикулярно
	Расширение тротуара	Увеличить безопасность и удобство для пешеходов, путем сокращения длины проезжей части до 24 футов
	Тротуары	Восстановить тротуар, где необходимо, на участках севернее Welsh Road
	Велодорожки	Оборудовать велодорожками бульвар и пересекаемые улицы, для доступа к остановкам автобуса Direct Bus
	Сигналы светофора	Увеличить время для левого поворота
	Изменение полос движения	Добавить, удалить и перепроектировать полосы, исключив опасные участки для перестроения и сделав транспортное движение более безопасным
	Мичиганский поворот	Чтобы повернуть налево с примыкающей к бульвару улицы, водителям следует повернуть направо, а затем развернуться на средней линии для перестроения
	Остановки локального автобуса	Установить новые тротуары, скамейки и крытые автобусные остановки
	Полосы только для автобусов "BAT"	Полос «бизнес-доступа и транзита» (BAT) предоставляют автобусам пространство для движения отдельно от остального транспорта
	Деревья и ландшафт	Провести озеленение пространства между полосами и по внешней обочине
	Низкие ограждения, парковочные столбы, городское искусство	Посредством этих элементов сделать Рузвельт Бульвар более привлекательным и культовым; отображая и почитая местную историю и культуру

# Переосмысленный бульвар

Будет проведено исследование по выбору благоустройства  
Рузвельт Бульвара к 2040 году:

## РАССМОТРИВАЯ ДВА ВОЗМОЖНЫХ ВАРИАНТА ДОРОЖНОГО ДИЗАЙНА...

### Частично Закрытая Автомагистраль



- 4 внутренние подземные полосы скоростной магистрали (50 миль/ч)
- 4 внешние полосы для локального транспорта (25 миль/ч)

### Районный Бульвар



- 6 внутренних полос (25 миль/ч)
- 4 внешние полосы для локального транспорта (25 миль/ч)

## ...В СОЧЕТАНИИ С ТРЕМЯ ВОЗМОЖНЫМИ ВИДАМИ ТРАНЗИТА К КОНЦУ 2025 ГОДА.

### Скоростные автобусы



### Легкорельсовый



### Метро



## ПЛАН ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЙ

